



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE DAYTONA RACE ASD titolare della licenza n. 485478 in corso di validità, con sede CORSO MILANO 92/B, 37138 VERONA (VR) Tel. 334 8571222, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 19° BENACVS RALLY

DATA DI SVOLGIMENTO 5 - 6 aprile 2024 **ZONA** 4

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025 SI NO

1. PROGRAMMA

| | località | data | orario |
|----------------------------|--|----------------------|---------------------|
| Iscrizioni | | | |
| Apertura (30 giorni prima) | <u>SITO FEDERALE</u> | <u>6 marzo 2024</u> | <u>0.00</u> |
| Chiusura | <u>SITO FEDERALE</u> | <u>27 marzo 2024</u> | <u>23.59</u> |
| Road Book | | | |
| Distribuzione | <u>BAR CANTORE - FERRARA DI M.B. - 4 aprile 2024</u> | | <u>8.00 - 12.00</u> |
| Ricognizioni | | | |
| Con vetture di serie | | <u>4 aprile 2024</u> | <u>8.00 - 20.00</u> |



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Targhe e numeri di gara

Distribuzione

05/04/2024 | IN SEDE DI VERIFICA SPORTIVA ANTEGARA

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

segue circolare

| | | |
|--|---------------|---------------|
| Prima riunione Collegio Commissari Sportivi | 5 aprile 2024 | 10.30 |
| Verifiche sportive ante-gara BARCHESSA PALAZZO CARLOTTI – CAPRINO V.SE (regolam.) | 5 aprile 2024 | 9.30 – 14.00 |
| Verifiche tecniche ante-gara LOC. BRAN – ZONA IND. CAPRINO V.SE (regolamentate) | 5 aprile 2024 | 10.00 – 14.30 |
| Shakedown STR.COMUNALE PORCINO | 5 aprile 2024 | 12.00 – 16.00 |
| Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi | 5 aprile 2024 | 17.00 |
| Briefing SALA CIVICA – VIA PERTINI – CAPRINO VERONESE - ORE 17.00 | | |
| Partenza Parco Partenza (se previsto) | | |
| Partenza CAPRINO V.SE – LOC. BRAN | 5 aprile 2024 | 18.31 |

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 22.00

| | | |
|--|--------------------------------|-------------------------------|
| Arrivo CAPRINO V.SE – LOC. BRAN | 06/04/2024 | 18.00 (teorico) |
| Pubblicazione elenco vetture in verifica | 06.04.2024 | 17.30 |
| Verifiche tecniche post-gara Carrozzeria Morando Circonvallazione Bran, 934, Caprino V.se | | 18.15 |
| Pubblicazione Classifiche APPLICAZIONE "SPORTITY" | 06/04/2024 | 19.30 |
| Premiazione Caprino Veronese - Palazzo Carlotti - PALCO ARRIVO | | |
| Direzione e Segreteria di gara V. Sandro Pertini, 22 – Caprino V.se | PER TUTTA LA DURATA DELLA GARA | |
| Sala Stampa BARCHESSA PALAZZO CARLOTTI | 5 APRILE 2024 6 APRILE 2024 | 10.00 – 22.00 7.00 – 20.00 |

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)

ALBO VITUALE SU SITO INTERNET - <https://www.benacvsrally.it/> - APPLICAZIONE "SPORTITY"

Parco chiuso (ubicazione) | Caprino Veronese – loc. Bran



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ARIS PROBANI 216300

~~IN ATTESA NOMINA~~ GUG _____ (CSN) Lic. n. _____

FATTORELLI STEFANO _____ Lic. n. 30153

CECCARELLI ENNIO _____ Lic. n. 26240

Direttore di Gara

ROBASSA WALTER _____ Lic. n. 21882

Direttore di Gara aggiunto

RIVA ALBERTO _____ Lic. n. 204859

BOCCHINO PAOLA _____ Lic. n. 346330

Commissari Tecnici

F. PAOLO RAZZIO TTA 21734

~~In attesa nomine~~ GUG _____ (CTN) Lic. n. _____

CHESSA SEBASTIANO _____ Lic. n. 202403

TESSARI BRUNO _____ Lic. n. 200360

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) COLLE CORA _____ Lic. n. 23074

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) GIAMPICCOLO ANDREA _____ Lic. n. 30831

Giudici di Merito (Uff. di gara)

DALLA GRANA FABIO – PALLADIN LIVIA _____ Lic. n. 384659 – 347792

OSS PEGORAR OSCAR – ~~TESSARO ENRICO~~ *rimuovere* _____ Lic. n. 304633 - 497628

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Segue circolare _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) BENFATTI STEFANO _____ Lic. n. 75201

Medico di Gara MONTRESOR GIANCARLO _____ Lic. n. 236158

Segretaria/o di Manifestazione BEGHINI MARZIA _____ Lic. n. 51298

Segretaria/o del Collegio CC.SS. BARBA ELENA _____ Lic. n. 76841

Verificatori Sportivi

BALDASSARI PATRIZIA _____ Lic. n. 60907

RUBERTI MARTA _____ Lic. n. 217341

BALDISSEROTTO LUCIA _____ Lic. n. 304701

NICOLIS VANESSA _____ Lic. n. 236730

PISANI PAOLO _____ Lic. n. 101471

GIRARDI MICHELE _____ Lic. n. 443598

TULIMIERI CRISTINA _____ Lic. n. 501677

Verificatori Tecnici

BERTANI PAOLO _____ Lic. n. 443442

BOSCHETTO FABIO _____ Lic. n. 36599

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____



Apripista

~~ANDREIS RICCARDO – FARINA STEFANO~~
~~LORENZINI DARIO – POLLICINO MARCO~~

Lic. n. 92850 - 202337
 Lic. n. 19382 - 397776
 Lic. n. _____

Renovare

Servizio di Cronometraggio curato da PROMOCAR SERVICE
 Capo Servizio di cronometraggio SEGUE CIRCOLARE
 Compilatore delle classifiche SEGUE CIRCOLARE
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di AC TRIVENETO – AC MANTOVA – AC BRESCIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT SRL Lic. n. 338552
 RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA DALLA RIVA MICHELE
 Supervisore BRUNELLO DIMITRI Lic. n. 459600

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza CAPRINO VERONESE Località di arrivo CAPRINO VERONESE
 Province interessate dal percorso di gara VERONA
 Lunghezza totale del percorso Km. 229,74 Numero dei Controlli Orari 22
 Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 51,91 Numero delle Prove Speciali 6
 Ripetizione Prove Speciali 2 x 2 – 2 x 1 Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h MAGGIORE 80 KM/H – RICHIESTO COLLAUDO

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

| RALLY | ISCRIZIONE A CALENDARIO | LICENZE AMMESSE |
|-------------------|----------------------------|--|
| Internazionali | Internazionale - Nazionale | INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c</u> |
| Nazionali e Ronde | Nazionale | INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b) |

- (a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.
- (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .
- (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali



ENPEA
(gare nazionali a
partecipazione straniera)

Nazionale

INT C Circuit/Road (a)
INT D Circuit/Road (b)
NAZ C Circuit/Road (a)
NAZ D Circuit/Road (b)

1.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali

- A8
- R4
- N4

1.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'AlI, J:

RC2N; RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

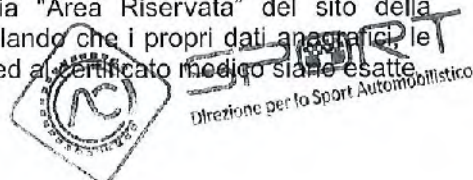
3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 6 marzo 2024

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici e le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.



4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate prima delle verifiche, a condizione che il totale di ore complessive non sia superiore a 12.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza 2,27 km caratteristiche del percorso SALITA – GUIDATO - ASFALTO

Importo a carico dei partecipanti 150 + iva

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno ~~condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a~~ _____ ~~nell'orario~~ _____ ~~che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco~~ ~~partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €~~ _____ ~~per~~ ~~ogni minuto primo di ritardo.~~
Nel caso ~~le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi~~ ~~partenza e striscioni a bordo strada.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario _____ UTP - GPS _____

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Caprino Veronese – Loc Bran e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.
Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

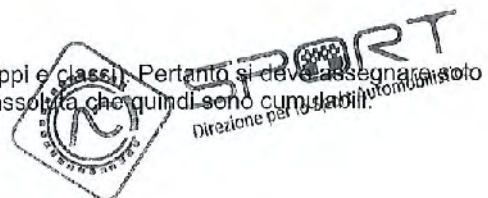
8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore



I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore TROFEO MEMORIAL BONSAVER al vincitore dell'ultima PS effettuata

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione



AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del **AS** Direttore di Gara

| | | | |
|---|--------------|---------------|---|
|  | SPORT | DGAa 21882 |  |
|---|--------------|---------------|---|


Walter ROBASSA

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@aciipd.it
TEL 334.6959427



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)





13° Benicas Rally

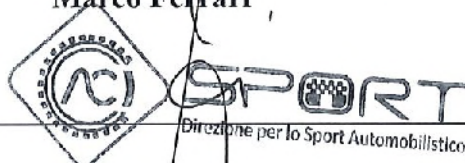
da svolgersi in data 5-6/6/2024

approvato in data 21/3/2024 con numero di approvazione RM/ 26 /2024

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 19° BENACVS RALLY
Data 5-6 APRILE 2024 Validità _____
ORGANIZZATORE: DAYTONA RACE ASD Lic. n° 485478

Si richiede di modificare l'art. 5.2 del presente RPG come segue:

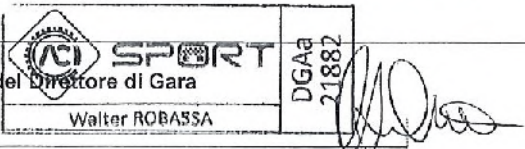
Venerdi sera e per La PS 1 "Porcino" - partiranno per prime le vetture storiche iscritte al 2 Rally Benaco Storico

per i seguenti motivi:

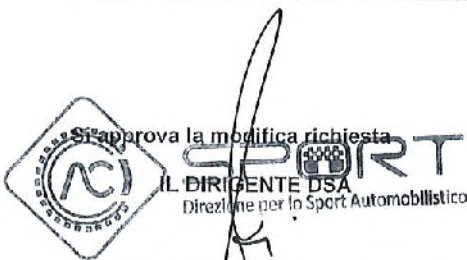
per motivi pubblicitari e di immagine legati a main sponsor della manifestazione

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

Walter ROBASSA

parere della Commissione:



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

| | | | |
|----------------|-------------------|----------|--------|
| Denominazione | 19° BENACVS RALLY | | |
| Data | 5-6 APRILE 2024 | Validità | |
| ORGANIZZATORE: | DAYTONA RACE ASD | Lic. n° | 485478 |

Si richiede di modificare l'art. el presente RPG come segue:

RIORDINO 4 – San Zenodi Montagna – SI CONSENTE AL DIRETTORE DI GARA DI ORGANIZZARE L'USCITA DAL RIORDINO N. 4 IN MODO TALE DA FAR USCIRE IN ORDINE INVERSO I PRIMI 3 DELLA CLASSIFICA ASSOLUTA

| |
|--|
| |
| |



per i seguenti motivi:

Consentire l'arrivo finale secondo la classifica dei primi tre assoluti per organizzare il podio

| |
|--|
| |
| |
| |

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

| | | |
|--|---------------|---|
|  Firma del Direttore di Gara Walter ROBASSA | DGAa 21882 |  |
|--|---------------|---|

parere della Commissione:

| |
|--|
| |
| |
| |

 Si approva la modifica richiesta
IL DIRIGENTE DSA Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

| | | | |
|----------------|-------------------|----------|--------|
| Denominazione | 19° BENACVS RALLY | | |
| Data | 5-6 APRILE 2024 | Validità | |
| ORGANIZZATORE: | DAYTONA RACE ASD | Lic. n° | 485478 |

Si richiede di modificare l'art. 4.4 del presente RPG come segue:

per le ricognizioni della PS .S. 4 "Fosse - GIGA SRL" verranno concesse delle finestre temporali per consentire di percorrere la prova in senso contrario a quello di gara per evitare un trasferimento troppo lungo con conseguente perdita di tempo

| |
|--|
| |
| |
| |



per i seguenti motivi:

Evitare di dover percorrere un trasferimento molto lungo per ripetere la ricognizione della prova

| |
|--|
| |
| |
| |

parere del Direttore di Gara:


FAVOREVOLE

| | | |
|-----------------------------|---|---|
| Firma del Direttore di Gara |  |  |
| Walter ROBASSA | | |

parere della Commissione:

| |
|--|
| |
| |
| |

Si approva la modifica richiesta

 IL DIRIGENTE DSA 
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 19° BENACVS RALLY

Data 5-6 APRILE 2024 Validità _____

ORGANIZZATORE: DAYTONA RACE ASD Lic. n° 485478

Si richiede di modificare l'art. _____ el presente RPG come segue:

inserimento Slow Zone sulla Prova Speciale Graziani. La slow zone inizierà al KM 11,81 e finirà al Km12,06. Il limite di velocità sarà di 50 km/h

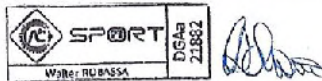
per i seguenti motivi:

Su richiesta del supervisore Aci Sport

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Tabella Distanze e Tempi



19° BENACVS RALLY

Rally Nazionale Auto Moderne



Caprino Veronese (VR), 5 - 6 Aprile 2024

| Settore | | Partenza (Alba: 6:50 - Tramonto: 19:49) | | | | | | Venerdì 5 Aprile 2024 | |
|---------|--------------------------|---|--------------|--------|--------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--|
| Settore | C.O. P.S. | Località | Distanze Km. | | | Tempo imposto | Media | 1° vettura | |
| | | | P.S. | Trasf. | Totale | | | | |
| | 0 | Caprino Veronese - Service OUT - Partenza (orari riferiti al rally storico) | | | | | | 18:31 | |
| 1 | ZR 1 | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Rifornimento | 2,27 | 26,92 | 29,19 | Km alla prossima ZR 2 | | | |
| | 0A | Caprino Veronese - Palazzo Carlotti | | 5,81 | 5,81 | 0:14 | 24,90 | 18:45 | |
| 2 | 1 | Porcino | | 6,47 | 6,47 | 0:13 | 29,86 | 18:58 | |
| 3 | P.S. 1 | "Porcino" - Pedrazzi Pneumatici S.r.l. | 2,27 | | | 0:04 | | 19:02 | |
| | 1A | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino IN | | 14,64 | 16,91 | 0:28 | 36,24 | 19:30 | |
| 4 | RIORDINAMENTO "1" | | | | | | RIORDINO NOTTURNO | | |
| Settore | | Ripartenza (Alba: 6:48 - Tramonto: 19:51) | | | | | | Sabato 6 Aprile 2024 | |
| 5 | 1B | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino OUT - Service IN (orari riferiti al rally moderno) | | | | | | 8:31 | |
| | A | SERVICE "A" | 2,27 | 26,92 | 29,19 | 0:30 | | | |
| | 1C | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Service OUT | | | | | | 9:01 | |
| 6 | ZR 2 | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Rifornimento | 21,08 | 43,97 | 65,05 | Km alla prossima ZR 3 | | | |
| | 2 | Ferrara di Monte Baldo | | 19,49 | 19,49 | 0:34 | 34,39 | 9:35 | |
| 7 | P.S. 2 | "Graziani 1" - CERIN S.p.A. | 14,23 | | | 0:04 | | 9:39 | |
| | 3 | Rubiana | | 12,96 | 27,19 | 0:45 | 36,25 | 10:24 | |
| 8 | P.S. 3 | "Lumini 1" - SIPRO S.r.l. | 6,85 | | | 0:04 | | 10:28 | |
| | 3A | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino IN | | 11,52 | 18,37 | 0:31 | 35,55 | 10:59 | |
| 9 | RIORDINAMENTO "2" | | | | | | 0:35 | | |
| | 3B | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino OUT - Service IN (orari riferiti al rally moderno) | | | | | | 11:34 | |
| 10 | B | SERVICE "B" | 21,08 | 43,97 | 65,05 | 0:30 | | | |
| | 3C | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Service OUT | | | | | | 12:04 | |
| 11 | ZR 3 | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Rifornimento | 21,71 | 81,76 | 103,47 | Km alla prossima ZR 4 | | | |
| | 4 | Peri | | 18,79 | 18,79 | 0:32 | 35,23 | 12:36 | |
| 12 | P.S. 4 | "Fosse" - GIGA s.r.l. | 7,48 | | | 0:04 | | 12:40 | |
| | 5 | Ferrara di Monte Baldo | | 50,89 | 58,37 | 1:44 | 33,68 | 14:24 | |
| 13 | P.S. 5 | "Graziani 2" - CERIN S.p.A. | 14,23 | | | 0:04 | | 14:28 | |
| | 5A | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino IN | | 12,08 | 26,31 | 0:43 | 36,71 | 15:11 | |
| 14 | RIORDINAMENTO "3" | | | | | | 0:20 | | |
| | 5B | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino OUT - Service IN (orari riferiti al rally moderno) | | | | | | 15:31 | |
| 15 | C | SERVICE "C" | 21,71 | 81,76 | 103,47 | 0:30 | | | |
| | 5C | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Service OUT | | | | | | 16:01 | |
| 16 | ZR 4 | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Rifornimento | 6,85 | 25,18 | 32,03 | Km all'arrivo | | | |
| | 6 | Rubiana | | 7,12 | 7,12 | 0:17 | 25,13 | 16:18 | |
| 17 | P.S. 6 | "Lumini 2" - SIPRO S.r.l. | 6,85 | | | 0:04 | | 16:22 | |
| | 6A | San Zeno di Montagna - Riordino IN | | 1,41 | 8,26 | 0:13 | 38,12 | 16:35 | |
| 18 | RIORDINAMENTO "4" | | | | | | 0:20 | | |
| | 6B | San Zeno di Montagna - Riordino OUT | | | | | | 16:55 | |
| 19 | 6C | Caprino Veronese - Palazzo Carlotti - Palco | | 12,54 | 12,54 | 0:20 | 37,62 | 17:15 | |
| | NEUTRALIZZAZIONE | | | | | | | | |
| 20 | 6D | Caprino Veronese - Palazzo Carlotti - Palco | | | | | | | |
| | 6E | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Arrivo | | 4,11 | 4,11 | 0:10 | 24,66 | | |

v 2024_03_26_m.cd

TOTALI

| n° PS | Km PS | Km TR | TOT | % PS |
|-------|-------|--------|--------|--------|
| 6 | 51,91 | 177,83 | 229,74 | 22,60% |



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

| | | | | |
|--|---|--------------------------------|--|-----------|
| Denominazione gara | 19° Benacus Rally – 2° Rally del Benaco | | | |
| Data | 05 06 aprile 2024 | | | |
| Settore gara (es.: rally) | Rally | Tipologia gara (es.: ronde) | Rally moderno e storico | |
| ID gara | 23968 23969 | Validità | Nessuna validita | |
| N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) | RM/26/2024 | | Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) | 21/3/2024 |
| Luogo di svolgimento | Caprino Veronese | | | |
| Organizzatore | Daytona Race | Lic. n° | 485478 | |

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI

1 - *Oggetto dell'assicurazione*

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scorta, vetture



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve dare avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Bani

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

[Signature]



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Caprino V.se, 06 marzo 2024

(luogo e data)

AS 29/2024
25/3/2024

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2024

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 04 GENNAIO 2024

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
2. Foglio firme (pag. 11)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/ fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

| | | | | | |
|---|---|--|---|--|---|
| ORGANIZZATORE ¹ | DAYTONA RACE ASD | | | | |
| DENOMINAZIONE GARA | 2° RALLY BENACO STORICO | | | | |
| DATA/E SVOLGIMENTO | 5 - 6 APRILE 2024 | Zona ² | 1° <input type="checkbox"/> | 2° <input checked="" type="checkbox"/> | 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/> |
| ISCRIZIONE A CALENDARIO | Nazionale <input checked="" type="checkbox"/> | Nazionale ENPEA <input type="checkbox"/> | Internazionale <input type="checkbox"/> | | |
| VALIDITÀ | Nessuna <input checked="" type="checkbox"/> | FIA EHRC <input type="checkbox"/> | CIRAS <input type="checkbox"/> | CIRTS <input type="checkbox"/> | TRZ <input type="checkbox"/> |
| SERIE NAZIONALE/I | | | | | |
| TROFEO/I DI MARCA | | | | | |
| EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³ | | | | | |
| DENOMINAZIONE | 19° BENACVS RALLY | | | | |
| TIPOLOGIA | RALLY MODERNO | | | | |
| RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2025 | | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> | |



1 PROGRAMMA

| Evento | Luogo | Data | Ora |
|--|---|---------------|-------------------|
| Apertura delle iscrizioni (data) ⁴ | SITO FEDERALE | 06.03.24 | 0.00 |
| Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵ | SITO FEDERALE | 27.03.24 | 23.59 |
| Albo Ufficiale di gara | SITO INTERNET - APPL. SPORTITY | | |
| 1ª Riunione del Collegio dei CC.SS. | CAPRINO V.SE - VIA PERTINI | 05/04/2024 | 10.30 |
| Verifiche Sportive ante gara ⁶ | Luogo | | |
| | CAPRINO VERONESE - BARCHESSA PALAZZO CARLOTTI | | |
| | Data | Orario | Dal n° |
| | 05/04/2024 | 9.30 - 14.00 | segue circol. |
| | | | |
| Verifiche Tecniche ante gara ⁶ | Luogo | | |
| | CAPRINO VERONESE - LOC. BRAN | | |
| | Data | Orario | Dal n° |
| | 05/04/2024 | 10.00 - 14.30 | segue circol. |
| | | | |
| Evento | Luogo | Data | Ora |
| Verifiche Tecniche post gara ⁷ | OFF. MORANDO - LOC BRAN CAPRINO VR | 06.04.24 | |
| Distribuzione Roab-Book ⁸ | BAR CANTORE - FERRARA MONTE BALDO | 04.04.24 | 8.00 - 12.00 |
| Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸ | IN SEDE DI VERIFICA SPORTIVA ANTEGARA | 05/04/2024 | 9.30 - 14.00 |
| Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹ | | 04.04.2024 | 8.00 - 20.00 |
| Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰ | LOC. PORCINO - CAPRINO VERONESE | 05.04.2024 | 12.00 - 16.00 |
| Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza | ALBO DI GARA - APPL. SPORTITY | 05/04/2024 | 17.00 |
| Allineamento/Parco Partenza ⁸ | NON PREVISTO | | |
| Partenza 1ª Tappa o della gara | CAPRINO VERONESE - LOC. BRAN | 05/04/2024 | 18.31 |
| Arrivo 1ª Tappa o della gara | | | |
| Parco Chiuso fine 1ª Tappa | | | |
| Richiesta di riammissione in gara | | 05.04.24 | ENTRO ORE 22 |
| Pubblicazione ordine di partenza 2ª Tappa | ALBO DI GARA - APPL. SPORTITY | 05/04/24 | 22.00 |
| Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa | LOC. BRAN - CAPRINO VERONESE - PARCO ASSISTENZA | | 06.04.24 |
| Partenza 2ª Tappa | | | |
| Arrivo finale della gara | CAPRINO VERONESE - VILLA CARLOTTI | 06.04.24 | 17.15 (dopo mod.) |
| Parco Chiuso a fine gara | CAPRINO VERONESE - VIA DE GASPERI | 06.04.24 | |
| Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare | ALBO DI GARA - APPL. SPORTITY | | 18.00 |
| Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali | ALBO DI GARA - APPL. SPORTITY | | 19.30 |
| Premiazione | SUL PALCO D'ARRIVO | | |



| Evento | Luogo | Data | Ora |
|---|---|--------|---------------|
| Direzione e Segreteria di gara ⁸ | CAPRINO VERONESE - VIA S. PERTINI | 5/4/24 | 10.00 - 22.00 |
| | | 6/4/24 | 7.00 - 20.00 |
| Sala Stampa ⁸ | CAPRINO VERONESE - BARCHESSA PALAZZO CARLOTTI | 5/4/24 | 10.00 - 22.00 |
| | | 6/4/24 | 7.00 - 20.00 |
| Centro accrediti ⁸ | CAPRINO VERONESE - BARCHESSA PALAZZO CARLOTTI | 5/4/24 | 10.00 - 22.00 |
| | | | |

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

| | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------|
| Il/La (Organizzatore) | DAYTONA RACE ASD | Licenza n° | 485478 |
| Con sede | CORSO MILANO 92/B, 37138 VERONA (VR) | | |
| Telefono | 334 8571222 | e-mail | info@daytonarace.it |
| Titolare di Licenza Organizzatore n° | 485478 | in corso di validità indice e organizza | |

Oppure ¹¹

b)

| | | | |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|--|
| Il/La (Organizzatore) | | Licenza n° | |
| Con sede | | | |
| Telefono | | e-mail | |
| Titolare di Licenza Organizzatore n° | | in corso di validità indice e | |
| Il/La (Coorganizzatore) | | Licenza n° | |
| Con sede | | | |
| Telefono | | e-mail | |
| Titolare di Licenza Organizzatore n° | | in corso di validità organizza | |

| | |
|----------------------|--|
| In affiancamento con | |
|----------------------|--|

| | | | | | |
|-------------------------------------|---|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| Il Rally | RALLY BENACO STORICO | | | | |
| Validità | Nessuna <input checked="" type="checkbox"/> | FIA EHRC <input type="checkbox"/> | CIRAS <input type="checkbox"/> | CIRTS <input type="checkbox"/> | TRZ <input type="checkbox"/> |
| Il Rally si svolgerà nelle date dal | | al | | | |

Personale Organizzativo

| | | | | |
|-----------------------------------|---------------------|------------|------------|-------|
| Direttore di Gara | ROBASSA WALTER | Licenza n° | 21882 | |
| Direttore di Gara Aggiunto | RIVA ALBERTO | Licenza n° | 204859 | |
| | BOCCHINO PAOLA | Licenza n° | 346330 | |
| Segretario/a di Manifestazione | BEGHINI MARZIA | Licenza n° | 51298 | |
| Segretario/a del collegio CC.SS. | BARBA ELENA | Licenza n° | 76841 | |
| Commissari Sportivi ¹² | IN ATTESA DI NOMINA | CSN | Licenza n° | |
| | FATTORELLI STEFANO | | Licenza n° | 30153 |
| | CECCARELLI ENNIO | | Licenza n° | 26240 |



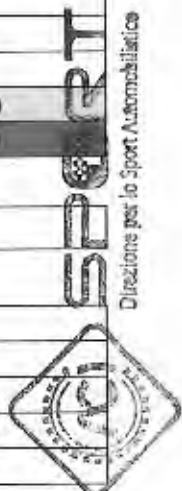
| | | | | | | |
|---|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------------|--|
| Commissari Tecnici | IN ATTESA DI NOMINA | | CTN | Licenza n° | | |
| | CHESSA SEBASTIANO | | | Licenza n° | 202403 | |
| | TESSARI BRUNO | | | Licenza n° | 200360 | |
| | FOGAZZI ALVARO | | | Licenza n° | 48932 | |
| | | | | Licenza n° | | |
| Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti | COLLE CORA | | | Licenza n° | 23074 | |
| | GIAMPICCOLO ANDREA | | | Licenza n° | 30831 | |
| | | | | Licenza n° | | |
| Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore | | | | | ROSSO | |
| DAP | BENFATTI STEFANO | | | Licenza n° | 75201 | |
| Medico di gara | MONTRESOR GIANCARLO | | | Licenza n° | 236158 | |
| Verificatori Sportivi | BALDASSARI PATRIZIA | | | Licenza n° | 60907 | |
| | BALDISSEROTTO LUCIA | | | Licenza n° | 304701 | |
| | RUBERTI MARTA | | | Licenza n° | 217341 | |
| | NICOLIS VANESSA | | | Licenza n° | 236730 | |
| | PISANI PAOLO | | | Licenza n° | 101471 | |
| | GIRARDI MICHELE - TULIMIERI CRISTINA | | | Licenza n° | 443598 - 501677 | |
| Verificatori Tecnici | BOSCHETTO FLAVIO | | | Licenza n° | 36599 | |
| | BERTANI PAOLO | | | Licenza n° | 443442 | |
| | | | | Licenza n° | | |
| | | | | Licenza n° | | |
| | | | | Licenza n° | | |
| Giudici di Merito | DALLA GRANA FABIO | | | Licenza n° | 384659 | |
| | PALLADIN LIVIA | | | Licenza n° | 347792 | |
| | OSS PEGORAR OSCAR | | | Licenza n° | 304833 | |
| | TESSARO ENRICO | | | Licenza n° | 497628 | |
| Supervisore | | | | Licenza n° | | |
| Apripista | 000 | 1° Condutt. | | Licenza n° | | |
| | 000 | 2° Condutt. | | Licenza n° | | |
| | 00 | 1° Condutt. | | Licenza n° | | |
| | 00 | 2° Condutt. | | Licenza n° | | |
| | 0 | 1° Condutt. | SEGUE CIRCOLARE | | Licenza n° | |
| | 0 | 2° Condutt. | SEGUE CIRCOLARE | | Licenza n° | |
| Osservatore (eventuale) | | | | Licenza n° | | |
| Team di Decarcerazione | | REXT SRL | | Licenza n° | 338552 | |
| Servizio di Cronometraggio ¹³ | | PROMO CAR SERVICE ASD | | Licenza n° | 406195 | |
| Capo Servizio di Cronometraggio | | segue circolare | | Licenza n° | | |
| Compilatore delle classifiche | | segue circolare | | Licenza n° | | |
| Commissari di percorso ACI di | | VR - TRIVENETO - BS - MN | | | | |
| I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore | | | | | GIALLO | |
| I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore | | | | | ROSSO | |

Responsabile Ufficio Stampa

DALLA RIVA MICHELE

Caratteristiche del percorso

| | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|--------|---------------------------------------|-------|-------|
| Località di Partenza ¹⁴ | CAPRINO VERONESE - LOC BRAN | | | | |
| Località di Arrivo ¹⁴ | CAPRINO VERONESE - PALAZZO CARLOTTI | | | | |
| Province interessate dal percorso | VERONA | | | | |
| Lunghezza totale del percorso Km. | 226,67 | 226,21 | delle Prove Speciali Km ¹⁵ | 52,25 | 51,91 |
| Numero dei Controlli Orari (CO) | 20 | | delle Prove Speciali | 6 | |





| | | | |
|--|---|------------------------------------|---|
| Fondo delle PS ¹⁶ | | | |
| L'Organizzatore dichiara di ¹⁷ | Avere <input checked="" type="checkbox"/> | Non avere <input type="checkbox"/> | Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente |
| MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H | | | SUP 80 KM/H - COLLAUDO |

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2024). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

Iscrizioni

| | | |
|---|---------------|-----------------------------|
| Le iscrizioni saranno aperte dal giorno | 06/03/2024 | |
| Ed inviate all'indirizzo | SITO FEDERALE | |
| Le iscrizioni saranno chiuse il giorno | 27/03/2024 | |
| Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione | | |
| Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa | | |
| Non saranno accettate più di ¹⁸ | 170 | iscrizioni complessivamente |

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

| TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa) | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------|------|---------------------------|--------|------|-----------------------|--------|------|
| TIPOLOGIA GARA | Cilindrata fino 1300 | | | Cilindrata da 1301 a 2000 | | | Cilindrata oltre 2000 | | |
| | Km di PS | | | Km di PS | | | Km di PS | | |
| | 50/90 | 91/120 | >120 | 50/90 | 91/120 | >120 | 50/90 | 91/120 | >120 |
| Non titolata | 409 | 535 | 619 | 462 | 609 | 714 | 504 | 672 | 798 |
| Titolata ACI SPORT | 462 | 609 | 714 | 514 | 682 | 808 | 577 | 766 | 913 |
| Titolata FIA | 514 | 693 | 819 | 567 | 766 | 913 | 630 | 850 | 1018 |

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.



Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

SEGUE CIRCOLARE

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulta scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione



degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduuttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente

- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conduuttore dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduuttore, durante tutta la gara

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore alle ore del giorno

Al Conduuttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di €. Iva esclusa

rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri



veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

| | | | | | |
|---|-------|------------------------------|----------------------------|-------------|----------|
| 1 | Luogo | CAPRINO VERONESE - LOC- BRAN | | | |
| | Data | 05/04/2024 | Accesso ai mezzi dalle ore | SEGUE CIRC. | Alle ore |
| 2 | Luogo | CAPRINO VERONESE - LOC- BRAN | | | |
| | Data | 06/04/2024 | Accesso ai mezzi dalle ore | SEGUE CIRC. | Alle ore |
| 3 | Luogo | | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore |

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

| | | | | | |
|---|-------|-------------------------------------|----------------------------|------------|----------|
| 1 | Luogo | ZAI CAMPORENGO - CAVAION VE.SE - ZR | | | |
| | Data | 06/04/2024 | Accesso ai mezzi dalle ore | SEGUE CIRC | Alle ore |
| 2 | Luogo | | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore |
| 3 | Luogo | | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore |

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

| | | | | | |
|---|-------|-------------------------------------|----------------------------|------------|----------|
| 1 | Luogo | ZAI BRAN - CAPRINO VERONESE - ZR | | | |
| | Data | 08/04/2024 | Accesso ai mezzi dalle ore | SEGUE CIRC | Alle ore |
| 2 | Luogo | ZAI CAMPORENGO - CAVAION VE.SE - ZR | | | |
| | Data | 06/04/2024 | Accesso ai mezzi dalle ore | SEGUE CIRC | Alle ore |
| 3 | Luogo | | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore |



4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

| | | | | | |
|---|-------|--|----------------------------|--|----------|
| 1 | Luogo | | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore |
| 2 | Luogo | | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore |
| 3 | Luogo | | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore |

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento²⁰

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro 000 per ogni minuto primo di ritardo, ed euro 000 per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro 000

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. _____

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario GPS

Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti



Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
 - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
 - 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
 - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Scuderie
 - Speciali
- b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore



- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:
 - Vincitore assoluto del Rally
 - Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
 - Classifiche di Classe: ai primi classificati
 - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
 - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
 - Altri premi d'onore ²²: _____
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

Note TRZ

- a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

| | |
|---|-------------------------|
| La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara | |
| Ultima pagina del RPG del Rally: | |
| DENOMINAZIONE GARA | 2° RALLY BENACO STORICO |
| DATA/E SVOLGIMENTO | 5 - 6 APRILE 2024 |
| Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport | |

| Il Direttore di Gara ²³ | | Il Legale Rappresentante ²³ | |
|---|---|--|---|
| Nome e Cognome | Walter Robassa | Nome e Cognome | |
| Timbro e firma |  | Timbro e firma |  |
| Per presa visione ed accettazione dell'incarico | | | |

| Per la Delegazione Regionale ²³ | |
|--|---|
| Nome e Cognome | |
| Timbro e firma |  |

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



| IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO | |
|--|------------|
| In data | 25/3/2024 |
| Con Numero di Approvazione | AS 29/2024 |


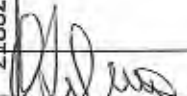
La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA




| INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA | | | |
|---|---|-----------------------------------|--|
| ORGANIZZATORE | DAYTONA RACE ASD | Licenza n° | 485478 |
| DENOMINAZIONE GARA | 2° RALLY BENACO STORICO | | |
| DATA/E SVOLGIMENTO | | Zona | 1° <input type="checkbox"/> 2° <input checked="" type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/> |
| VALIDITÀ | Nessuna <input checked="" type="checkbox"/> | FIA EHRC <input type="checkbox"/> | CIRAS <input type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/> |
| SERIE NAZIONALE/I | | | |
| TROFEO/I DI MARCA | | | |

| | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| Si richiede la modifica dell'art. | Art. 5.2 ordine di partenza | Del presente RPG come segue |
| Venerdi sera e per La PS 1 "Porcino" partiranno per prime le vetture storiche iscritte al 2 Rally Benaco Storico | | |

| |
|--|
| Per i seguenti motivi |
| per motivi pubblicitari e di immagine legati a main sponsor della manifestazione |

| | |
|------------------------------|---|
| Parere del Direttore di Gara | |
| FAVOREVOLE | |
| Firma del Direttore di gara |  DGAA 21882  Walter ROBASSA |

| |
|--------------------------|
| Parere della Commissione |
| |

| | |
|---|---|
| <p>Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI</p> | <p>Il Dirigente DSA</p>   <p>Direzione per la Sport Automobilistica</p>  |
|---|---|

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



| INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA | | | | |
|---|---|-----------------------------------|--------------------------------|--|
| ORGANIZZATORE | DAYTONA RACE ASD | Licenza n° | 485478 | |
| DENOMINAZIONE GARA | 2° RALLY BENACO STORICO | | | |
| DATA/E SVOLGIMENTO | | Zona | 1° <input type="checkbox"/> | 2° <input checked="" type="checkbox"/> |
| VALIDITÀ | Nessuna <input checked="" type="checkbox"/> | FIA EHRC <input type="checkbox"/> | CIRAS <input type="checkbox"/> | CIRTS <input type="checkbox"/> |
| SERIE NAZIONALE/I | | | | |
| TROFEO/I DI MARCA | | | | |

| Si richiede la modifica dell'art. | Art | Del presente RPG come segue |
|-----------------------------------|-----|---|
| | | Viene introdotta una Slow Zone sulla Prova Speciale Graziani. La Slow Zone inizierà al Km 11,81 e finirà al Km 12,06. La velocità limite sarà 50 km/h |

| Per i seguenti motivi |
|--|
| Su richiesta del Supervisore Aci Sport |

| Parere del Direttore di Gara |
|--|
| FAVOREVOLE |
|   |
| Firma del Direttore di gara |

| Parere della Commissione |
|--------------------------|
| |


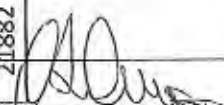
| Il Dirigente DSA | |
|--|--|
| Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI |   |

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



| INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA | | | | |
|---|---|-----------------------------------|--------------------------------|--|
| ORGANIZZATORE | DAYTONA RACE ASD | Licenza n° | 485478 | |
| DENOMINAZIONE GARA | 2° RALLY BENACO STORICO | | | |
| DATA/E SVOLGIMENTO | | Zona | 1° <input type="checkbox"/> | 2° <input checked="" type="checkbox"/> |
| VALIDITÀ | Nessuna <input checked="" type="checkbox"/> | FIA EHRC <input type="checkbox"/> | CIRAS <input type="checkbox"/> | CIRTS <input type="checkbox"/> |
| SERIE NAZIONALE/I | | | | |
| TROFEO/I DI MARCA | | | | |

| Si richiede la modifica dell'art. | Del presente RPG come segue |
|-----------------------------------|--|
| | per le ricognizioni della PS .S. 4 "Fosse - GIGA SRL" verranno concesse delle finestre temporali per consentire di percorrere la prova in senso contrario a quello di gara per evitare un trasferimento troppo lungo con conseguente perdita di tempo. |

| Per i seguenti motivi |
|---|
| Evitare di dover percorrere un trasferimento molto lungo per ripetere la ricognizione della prova |

| Parere del Direttore di Gara | |
|------------------------------|---|
| FAVOREVOLE | |
| Firma del Direttore di gara |  DGAa 21882  Walter ROBASSA |

| Parere della Commissione |
|--------------------------|
| |

| | |
|--|---|
| Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI | Il Dirigente DSA |
| |  Direzione per lo Sport Automobilistico  |



MEMORIAL ANDREA BONSAVER

Gara automobilistica
19 ° BENACVS RALLY
2° RALLY BENACO STORICO
05-06 APRILE 2024

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

Predisposto secondo norme FIA e ACI-SPORT (Appendice 8 RSN + Regolamenti di Settore), approvato per la normativa sportiva dal Medico Federale ACI-Sport Regione Veneto (dott. Giancarlo Montresor) e validato in calce dalla Direzione del SUEM 118 – Azienda Ospedaliera Universitaria Integrata di Verona sulla base della Circolare n. 59/2013 del CREU (Coordinamento Regionale Emergenza Urgenza della Regione Veneto) nel rispetto delle seguenti

Normative di riferimento

- **Accordo Stato Regioni n. 91 del 05 agosto 2014 “Linee di indirizzo sull’organizzazione sanitaria negli eventi e nelle manifestazioni programmate”**
- **DGR 870/2022 “Aggiornamento dei requisiti di autorizzazione all’esercizio, di accreditamento istituzionale, dei requisiti contrattuali, degli indicatori di attività e dei requisiti formativi e professionali per l’attività di trasporto e soccorso con ambulanza.**
- **Legge regionale n. 22 del 16 agosto 2002.”**
- **Circolare CREU n. 59/2013 del 06/08/2013 “Indicazioni per l’adempimento al requisito TRASOCC. AU.1.3”**
- **Circolare Prefetto Gabrielli 28 luglio 2017**
- **Circolare Capo di Gabinetto Prefetto Mario Morcone 28 luglio 2017 n. 11001/110(10) “Sicurezza nelle manifestazioni pubbliche”**
- **IU 304015 41 Assistenza sanitaria a manifestazioni ed eventi**

AFFIDAMENTO SERVIZIO AMBULANZE



Il Servizio Ambulanze è affidato all'Associazione
VERONA SERVIZI – SERVIZI CON AMBULANZA
Via del Lavoro, 9A, 37068 Vigasio VR
Tel. 347 915 1950 – e-mail veronaservizi2017@gmail.com

L'Associazione risulta regolarmente autorizzata allo svolgimento dell'attività di soccorso e trasporto in ambulanza, ai sensi della vigente normativa regionale.

Responsabile del Servizio Ambulanze:

Sig. **THOMAS LEGRENZI** recapito in gara 347/9151950

SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Le comunicazioni sanitarie durante lo svolgimento dell'evento sono garantite tramite i seguenti sistemi di comunicazione:

A) RADIO:

■ **RETE UFFICIALE DELLA GARA:** Le postazioni si trovano sempre nello stesso luogo ove staziona l'ambulanza. **L'operatore radio e il Commissario di gara / capo posto** devono essere individuati al momento dell'arrivo in postazione ed eventualmente contattati successivamente prima di ogni spostamento.

■ **RETE PROPRIA INDIPENDENTE:** La Centrale Operativa SUEM 118 fornisce le radio portatili TETRA

B) TELEFONO:

■ In tutto il percorso di gara è garantita adeguata copertura di telefonia mobile.

Non possono peraltro essere escluse zone "ombra" non coperte da adeguato segnale telefonico.

Tutte le comunicazioni sanitarie, devono avvenire con il CSS c/o Medico di Gara, entrambi presenti in Direzione Gara.

In caso di necessità di ospedalizzazione, il CSS c/o Medico di Gara, contatterà la Centrale Operativa SUEM 118 per condividere il codice di gravità e la destinazione ospedaliera.

"Prima dell'inizio dell'evento il CSS deve verificare il funzionamento dei sistemi di comunicazione"

ARRIVO DEI MEZZI, DEL PERSONALE ED ORARIO OPERATIVITÀ

Briefing di tutto il personale

- Luogo e orario da concordare con il Responsabile Ambulanze

Tutto l'assetto sanitario deve essere operativo secondo gli orari previsti per ciascuna postazione.

Il Responsabile Ambulanze dovrà pertanto comunicare alle singole Unità Operative luogo e orario di presentazione, nonché il miglior itinerario per raggiungere la postazione.

PROCEDURA DA SEGUIRE IN CASO D'INTERVENTO

Di norma il Mezzo di soccorso viene attivato dalla Direzione Gara nella figura del CSS o del Medico di Gara. Nel caso in cui la richiesta di soccorso arrivi direttamente al Mezzo di Soccorso, questo deve avvisare il CSS e/o il Medico di Gara ed attende l'autorizzazione per poter intervenire.

- Il Mezzo di Soccorso arriva sul posto, valuta la situazione e contatta il CSS e/o il Medico di gara per concordare l'eventuale ospedalizzazione.
- Il Mezzo di Soccorso comunica via radio tutti gli spostamenti fino al ritorno in postazione.

Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapporto che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi, l'eventuale terapia, ecc.

Tale rapporto andrà poi consegnato al Medico di gara al termine del servizio.

GESTIONE INCIDENTE MAGGIORE

In caso di incidente maggiore, ovvero evento che richieda l'impiego di risorse e procedure straordinarie, vengono attivate le procedure operative specifiche in vigore presso il Socm 118 di Verona.

Tutto il personale deve rimanere in attesa delle indicazioni del CSS.

STRUTTURE SANITARIE DI RIFERIMENTO

2.1 – E' stato allertato il servizio territoriale 118 competente per le provincie VERONA

2.2 – L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre festivi e festivi :

A. **OSPEDALE O.C.M. BORGO TRENTO (Verona)** valido per codici di gravità 1 / 2 / 3
Pronto Soccorso tel. 045/8122120

| | | |
|--------------------------|----|--|
| ELISUPERFICIE | SI | |
| RIANIMAZIONE | SI | |
| LABORATORIO ANALISI | SI | |
| ORTOPEDIA | SI | |
| CHIRURGIA | SI | |
| DIAGNOSTICA PER IMMAGINI | SI | |
| NEUROCHIRURGIA | SI | |
| CENTRO USTIONI | SI | |

Altre notizie utili: Ospedale di riferimento provinciale per Neurochirurgia, Centro Ustioni, Cardiocirurgia, Chirurgia Vascolare, Emodinamica, Trauma maggiore e Radiologia interventistica (attenersi comunque alle indicazioni della Centrale Operativa SUEM 118)

B. **OSPEDALE POLICLINICO BORGO ROMA (Verona)** valido per codici di gravità 1 / 2 / 3
Pronto Soccorso tel. 045/8124333

| | | |
|--------------------------|----|----|
| ELISUPERFICIE | | NO |
| RIANIMAZIONE | SI | |
| LABORATORIO ANALISI | SI | |
| ORTOPEDIA | | NO |
| CHIRURGIA | SI | |
| DIAGNOSTICA PER IMMAGINI | SI | |
| NEUROCHIRURGIA | | NO |
| CENTRO USTIONI | | NO |

Altre notizie utili:.....

C. **OSPEDALE Sacro Cuore – NEGRAR** valido per codici di gravità 1 / 2 / 3
Pronto Soccorso tel. 045/6013222

| | | |
|--------------------------|----|----|
| ELISUPERFICIE | SI | |
| RIANIMAZIONE | SI | |
| LABORATORIO ANALISI | SI | |
| ORTOPEDIA | SI | |
| CHIRURGIA | SI | |
| DIAGNOSTICA PER IMMAGINI | SI | |
| NEUROCHIRURGIA | | NO |
| CENTRO USTIONI | | NO |

Altre notizie utili:.....

D. OSPEDALE PESCHIERA valido per codici di gravità 1 / 2 / 3
 Centralino tel. 045/6449111

| | | |
|--------------------------|----|----|
| ELISUPERFICIE | SI | |
| RIANIMAZIONE | SI | |
| LABORATORIO ANALISI | SI | |
| ORTOPEDIA | SI | |
| CHIRURGIA | SI | |
| DIAGNOSTICA PER IMMAGINI | SI | |
| NEUROCHIRURGIA | | NO |
| CENTRO USTIONI | | NO |

Altre notizie utili:.....

E. OSPEDALE BUSSOLENGO valido per codici di gravità 1
 Centralino tel. 045/6712111

| | | |
|--------------------------|----|----|
| ELISUPERFICIE | | NO |
| RIANIMAZIONE | | NO |
| LABORATORIO ANALISI | SI | |
| ORTOPEDIA | | NO |
| CHIRURGIA | | NO |
| DIAGNOSTICA PER IMMAGINI | SI | |
| NEUROCHIRURGIA | | NO |
| CENTRO USTIONI | | NO |

Altre notizie utili:.....

ELENCO DELLE RISORSE PREDISPOSTE

secondo normativa federale consultabile sul sito

https://www.acisport.it/public_federazione/2024/pdf/Annuario/appendice_8_2024.pdf

VENERDI' 05 APRILE 2024

SHAKEDOWN e PS 1 "PORCINO" di Km. 2,27 Caprino Veronese – Località Porcino

Per gli orari far riferimento al Programma generale della manifestazione consultabile sul sito
<https://www.benacvsrally.it/images/doc2024/ProgrammaBenacvsRally2024.pdf>
e alla Tabella "Tempi/Distanze" (allegato 1)

Operatività dei servizi almeno un'ora prima dell'orario teorico del primo concorrente
Comunicazione di fine servizio di esclusiva competenza della Direzione Gara

MEZZI

Start

UNITA' OPERATIVA composta da:

- ➔ Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 2022)
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
- ➔ Medico con i requisiti richiesti da App. 8 RSN – ACI-SPORT
da comunicare con successivo documento

ALTRI MEZZI

**AMBULANZA DI RIANIMAZIONE MEDICALIZZATA "JOLLY"
(PREVISTA SOLO DURANTE LO SVOLGIMENTO DELLA P.S. 1)**

Ubicazione

Start PS (vedi sopra)

Mezzi

UNITA' OPERATIVA composta da:

- ➔ Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 - 2022)
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
- ➔ Medico con i requisiti richiesti da App. 8 RSN – ACI-SPORT
da comunicare con successivo documento

COORDINATE DI INTERESSE

| | | |
|---|-----------------------|---------|
| START AMBULANZA | N45 37.174 E10 50.029 | 407 mt. |
| FINE - km. 2,27 | N45 37.158 E10 50.536 | 604 mt. |
| STOP - km. 2,48 | N45 37.056 E10 50.536 | 592 mt. |
| ELISOCORSO (S.P. 29A - Località Platano) | N45 36.367 E10 48.970 | 275 mt. |

SABATO 06 APRILE 2024

P.S. 2 - 5 "GRAZIANI" di Km. 14,34

Per gli orari far riferimento al Programma generale della manifestazione consultabile sul sito <https://www.benacusrally.it/images/doc2024/ProgrammaBenacvsRally2024.pdf> e alla Tabella "Tempi/Distanze" (allegato 1)

Operatività dei servizi almeno un'ora prima dell'orario teorico del primo concorrente
Comunicazione di fine servizio di esclusiva competenza della Direzione Gara

MEZZI

Start Km 0,00

UNITA' OPERATIVA composta da:

- Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 - 2022)
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
- Medico con i requisiti richiesti da App. 8 RSN - ACI-SPORT
da comunicare con successivo documento

2° Intermedio Km 7,07

UNITA' OPERATIVA composta da:

- Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 - 2022)
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
- Medico con i requisiti richiesti da App. 8 RSN - ACI-SPORT
da comunicare con successivo documento

COORDINATE DI INTERESSE

| | | |
|---|-----------------------|-----------|
| C.O. (- 0,03) | N45 40.703 E10 51.378 | 854 mt. |
| START AMBULANZA | N45 40.738 E10 51.409 | 864 mt. |
| INT. 1 (RADIO) - km. 3,58 | N45 41.104 E10 51.725 | 1.043 mt. |
| INT. 2 (RADIO + AMBULANZA) - km. 7,07 | N45 40.798 E10 50.431 | 1.007 mt. |
| INT. 3 (RADIO) - km. 10,69 | N45 39.154 E10 50.631 | 938 mt. |
| FINE - km. 14,34 | N45 38.022 E10 50.474 | 625 mt. |
| STOP - km. 14,56 | N45 38.022 E10 50.538 | 605 mt. |
| ELISOCORSO (al C.O. - Eliporto di Ferrara di Monte Baldo) | N45 40.667 E10 51.283 | 853 mt. |
| ELISOCORSO - km. 8,90 (bivio per Malga Ime) | N45 39.990 E10 50.955 | 1.018 mt. |

P.S. 3 – 6 “ LUMINI ” di Km. 6,90

Per gli orari far riferimento al Programma generale della manifestazione consultabile sul sito <https://www.benacvsrally.it/images/doc2024/ProgrammaBenacvsRally2024.pdf> e alla Tabella “Tempi/Distanze” (allegato 1)

*Operatività dei servizi almeno un'ora prima dell'orario teorico del primo concorrente
Comunicazione di fine servizio di esclusiva competenza della Direzione Gara*

MEZZI

Start (km 0,000)

UNITA' OPERATIVA composta da:

- ➔ Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 – 2022)
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
- ➔ Medico con i requisiti richiesti da App. 8 RSN – ACI-SPORT
da comunicare con successivo documento

COORDINATE DI INTERESSE

| | | |
|---|-----------------------|---------|
| C.O. (- 0,05) | N45 36.692 E10 46.846 | 372 mt. |
| START AMBULANZA | N45 36.677 E10 46.807 | 375 mt. |
| INT. 1 (RADIO) - km. 3,38 | N45 37.455 E10 45.943 | 634 mt. |
| FINE - km. 6,90 | N45 37.587 E10 44.218 | 712 mt. |
| STOP - km. 7,18 | N45 37.617 E10 44.055 | 688 mt. |
| ELISOCCORSO - km. 8,28 San Zeno di Montagna - Parcheggio | N45 37.875 E10 43.550 | 587 mt. |

P.S. 4 “FOSSE” di Km. 7,48

Per gli orari far riferimento al Programma generale della manifestazione consultabile sul sito <https://www.benacvsrally.it/images/doc2024/ProgrammaBenacvsRally2024.pdf> e alla Tabella “Tempi/Distanze” (allegato 1)

Operatività dei servizi almeno un'ora prima dell'orario teorico del primo concorrente
Comunicazione di fine servizio di esclusiva competenza della Direzione Gara

MEZZI

UNITA' OPERATIVA composta da:

- ➔ Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 – 2022)
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
- ➔ Medico con i requisiti richiesti da App. 8 RSN ACI-SPORT
da comunicare con successivo documento

COORDINATE DI INTERESSE

| | | |
|---|-----------------------|---------|
| C.O. (- 0,10) | N45 39.535 E10 54.348 | 174 mt. |
| START AMBULANZA | N45 39.539 E10 54.419 | 182 mt. |
| INT. 1 (RADIO) - km. 3,25 | N45 39.155 E10 54.732 | 444 mt. |
| INT. 2 (RADIO) - km. 5,67 | N45 39.118 E10 55.271 | 632 mt. |
| INT. 3 (RADIO) - km. 7,50 | N45 39.060 E10 55.646 | 622 mt. |
| INT. 4 (RADIO) - km. 10,24 | N45 38.758 E10 57.191 | 875 mt. |
| FINE - km. 11,80 | N45 38.517 E10 57.715 | 939 mt. |
| STOP - km. 12,16 | N45 38.440 E10 57.785 | 946 mt. |
| ELISOCCORSO - km. 7,72 (in prossimità del 3° Intermedio) | N45 39.080 E10 55.752 | 841 mt. |

/

ALTRI MEZZI

AMBULANZA DI RIANIMAZIONE MEDICALIZZATA “JOLLY”

Per gli orari far riferimento al Programma generale della manifestazione consultabile sul sito <https://www.benacvsrally.it/images/doc2024/ProgrammaBenacvsRally2024.pdf> e alla Tabella “Tempi/Distanze” (allegato 1)

*Operatività dei servizi almeno un'ora prima dell'orario teorico del primo concorrente
Comunicazione di fine servizio di esclusiva competenza della Direzione Gara*

Ubicazione

PRESSO PARCO ASSISTENZA LOCALITA' BRAN – CAPRINO VERONESE

Mezzi

UNITA' OPERATIVA composta da:

- ➔ Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo A.I.S. conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 – 2022)
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
- ➔ Medico con i requisiti richiesti da App. 8 RSN – ACI-SPORT
da comunicare con successivo documento

AMBULANZA PARCO ASSISTENZA

Servizio svolto, ai sensi della vigente normativa ACI-SPORT, dall'Ambulanza “Jolly”.

Resta peraltro inteso che, in caso di riposizionamento dell'ambulanza jolly per sopravvenute esigenze di servizio, sarà compito del Direttore di Gara, di concerto con il Medico di gara, verificare se sono garantiti tutti i livelli di sicurezza richiesti dal vigente Annuario ACI-SPORT e di adottare le relative decisioni (ivi compresa la temporanea interruzione della gara).

DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore DAYTONA RACE ASD

Dichiara

- a) di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dalla Appendice 8 – RSN + Regolamenti di Settore, nei loro vari articoli;
- b) di aver provveduto in data **30/01/2024** alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di gara (Appendice 8 – RSN + Regolamenti di Settore),
- c) di aver predisposto, in accordo con i Direttori di Gara **ALBERTO RIVA / WALTER ROBASSA / PAOLA BOCCHINI**, il presente piano di emergenza sanitaria che consta di nr **13= (tredici=)** pagine + Allegato 1 contenente:
 - tabella tempi / distanze
 - piantina generale del percorso
 - piantine delle singole Prove Speciali

Il programma generale della manifestazione è consultabile sul sito
<https://www.benacvsrally.it/images/doc2024/ProgrammaBenacvsRally2024.pdf>

In fede, li 18 febbraio 2024

Il Legale Rappresentante

APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE ACI-SPORT

Il presente piano di emergenza sanitaria, composto da nr. 13= (tredici=) pagine + un allegato, è stato predisposto il 18 febbraio 2024 e viene approvato dal Medico Federale Regionale ACI-SPORT del VENETO dott. Giancarlo MONTRESOR con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

PER QUANTO RIGUARDA LA NORMATIVA ACI-SPORT, NESSUNA OSSERVAZIONE E/O RETTIFICA

INCOMBENZE A CARICO DELL' ORGANIZZATORE:

- RICHIEDERE ALLA CENTRALE OPERATIVA SUEM 118 DI VERONA LA PRESENZA DEL CSS (COORDINATORE SERVIZIO SANITARIO)

INCOMBENZE A CARICO DELL' ENTE/ASSOCIAZIONE ASSEGNATARIO DEL SERVIZIO AMBULANZE:

- PREDISPORRE IL DOCUMENTO RIASSUNTIVO CON I DATI MANCANTI (IDENTIFICATIVI AMBULANZE + NOMI E RECAPITI TELEFONICI DI MEDICI E AUTISTI, ECC.)
- CONCORDARE PER TEMPO CON LA CENTRALE OPERATIVA 118 LE MODALITA' DI RITIRO E RICONSEGNA DELLE RADIO TETRA E DEL MATERIALE PER "MAXI-EMERGENZA"
- ORGANIZZARE IL BRIEFING PRE-GARA CON IL PERSONALE SANITARIO
- COMUNICARE CON PRECISIONE AD OGNI SINGOLA UNITA' OPERATIVA LA POSTAZIONE ASSEGNATA, L'ITINERARIO PIU' ADATTO PER RAGGIUNGERLA E GLI ORARI DI PRESENTAZIONE

PROTOCOLLO 13/2024
28 febbraio 2024



Firmato digitalmente da:

MONTRESOR GIANCARLO

Firmato il 28/02/2024 15:44

Seriale Certificato: 1473004

Valido dal 23/05/2022 al 23/05/2025

InfoCert.org Qualified Electronic
Signature CA

Il Medico Federale ACI-SPORT della Regione VENETO
dott. Giancarlo MONTRESOR
(Tessera FMSI 10230 – Licenza ACI-SPORT 236158)

APPROVAZIONE DEL DIRETTORE DELLA CENTRALE OPERATIVA 118

Ai sensi della DGR 1918 / 2004, Il Direttore della Centrale Operativa del SUEM-118 competente per territorio approva il presente documento con le seguenti prescrizioni:

Data _____

Firma del Direttore C.O. 118 _____

Allegato 1

TABELLA “TEMPI/DISTANZE” PIANTINA GENERALE DEL PERCORSO PIANTINE DELLE SINGOLE PROVE SPECIALI

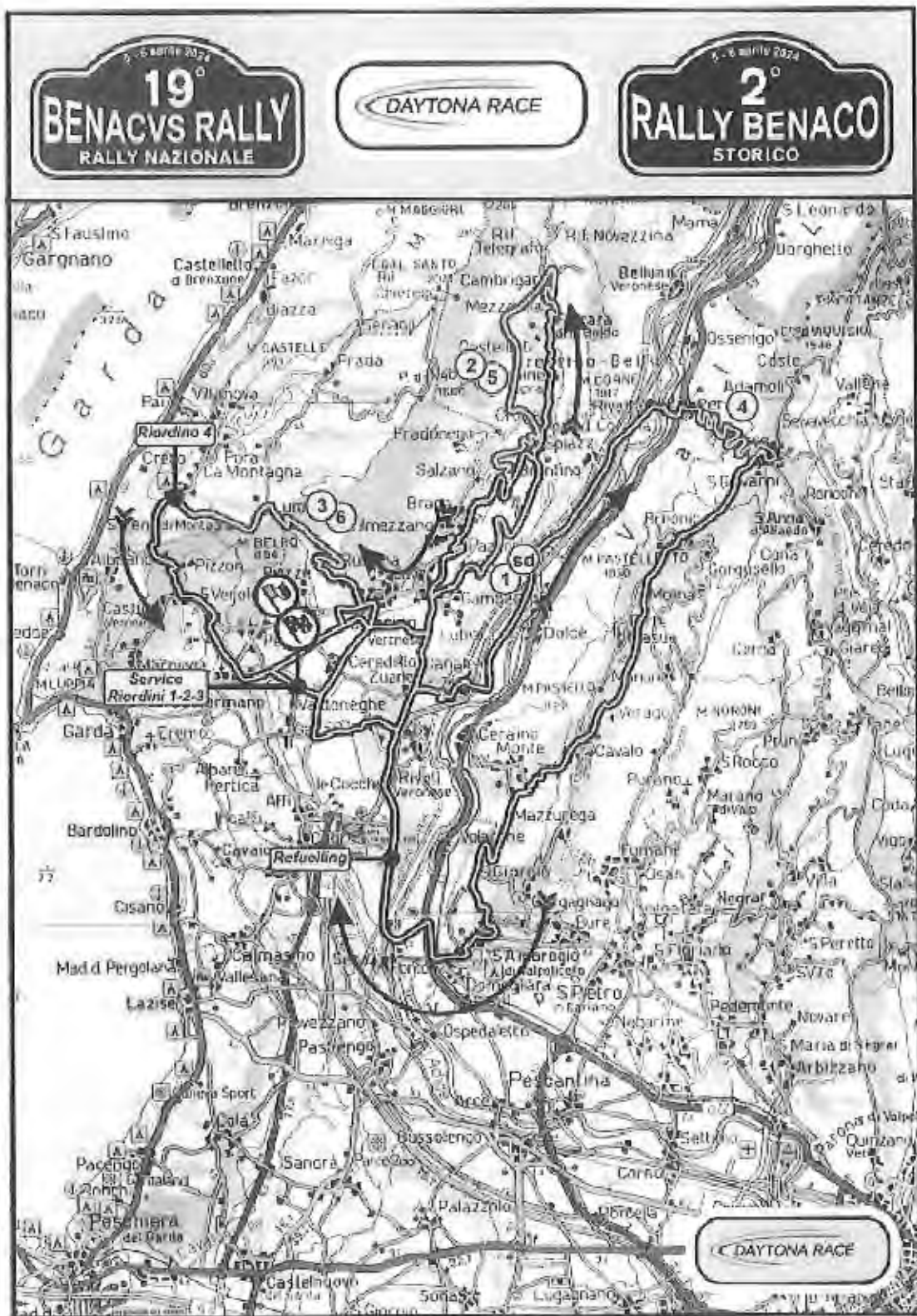


Caprino Veronese (VR), 5 - 6 Aprile 2024

| | | Partenza (Alba: 6:50 - Tramonto: 19:49) | | | | | Venerdì 5 Aprile 2024 | | | |
|---------|--------------|---|--------------|--------|--------|-----------------------|--------------------------|---------------|--------|------|
| Sordire | C.O. P.S. | Località | Distanze Km. | | | Tempo Imposto | Media | 1° vettura | | |
| | | | P.S. | Trasf. | Totale | | | | | |
| | 0 | Caprino Veronese - Service OUT - Partenza (orari riferiti al rally storico) | | | | | | 18:31 | | |
| 1 | ZR 1 | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Rifornimento | 2,27 | 26,92 | 29,19 | Km alla prossima ZR 2 | | | | |
| | 0A | Caprino Veronese - Palazzo Carlotti | | 5,81 | 5,81 | 0:14 | 24,90 | 18:45 | | |
| 2 | 1 | Porcino | | 6,47 | 6,47 | 0:13 | 29,86 | 18:58 | | |
| 3 | P.S. 1 | "Porcino" - Pedrazzi Pneumatici S.r.l. | 2,27 | | | 0:04 | | 19:02 | | |
| 4 | 1A | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino IN | | 14,64 | 16,91 | 0:28 | 36,24 | 19:30 | | |
| | | RIORDINAMENTO "1" | | | | | RIORDINO NOTTURNO | | | |
| | | Ripartenza (Alba: 6:48 - Tramonto: 19:51) | | | | | Sabato 6 Aprile 2024 | | | |
| 5 | 1B | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino OUT - Service IN (orari riferiti al rally moderno) | | | | | | 8:31 | | |
| | A | SERVICE "A" | | | | | 2,27 | 26,92 | 29,19 | 0:30 |
| | 1C | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Service OUT | | | | | | 9:01 | | |
| 6 | ZR 2 | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Rifornimento | 21,08 | 43,97 | 65,05 | Km alla prossima ZR 3 | | | | |
| | 2 | Ferrara di Monte Baldo | | 19,49 | 19,49 | 0:34 | 34,39 | 9:35 | | |
| 7 | P.S. 2 | "Graziani 1" - CERIN S.p.A. | 14,23 | | | 0:04 | | 9:39 | | |
| | 3 | Rubiana | | 12,96 | 27,19 | 0:45 | 36,25 | 10:24 | | |
| 8 | P.S. 3 | "Lumini 1" - SIPRO S.r.l. | 6,85 | | | 0:04 | | 10:28 | | |
| | 3A | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino IN | | 11,52 | 18,37 | 0:31 | 35,55 | 10:59 | | |
| 9 | | RIORDINAMENTO "2" | | | | | 0:35 | | | |
| 10 | 3B | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino OUT - Service IN (orari riferiti al rally moderno) | | | | | | 11:34 | | |
| | B | SERVICE "B" | | | | | 21,08 | 43,97 | 65,05 | 0:30 |
| | 3C | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Service OUT | | | | | | 12:04 | | |
| 11 | ZR 3 | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Rifornimento | 7,48 | 47,99 | 55,47 | Km alla prossima ZR 4 | | | | |
| | 4 | Peri | | 18,79 | 18,79 | 0:32 | 35,23 | 12:36 | | |
| 12 | P.S. 4 | "Fosse" - GIGA s.r.l. | 7,48 | | | 0:04 | | 12:40 | | |
| | RSZ | Z. I. Camporengo - Zona Assistenza Remota | | | | | | | | |
| | ZR 4 | Z. I. Camporengo - Rifornimento | [29,20] | 14,23 | 33,77 | 48,00 | Km alla prossima ZR 5 | | | |
| | 5 | Ferrara di Monte Baldo | | 50,89 | 58,37 | 1:44 | 33,68 | 14:24 | | |
| 13 | P.S. 5 | "Graziani 2" - CERIN S.p.A. | 14,23 | | | 0:04 | | 14:28 | | |
| | 5A | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino IN | | 12,08 | 26,31 | 0:43 | 36,71 | 15:11 | | |
| 14 | | RIORDINAMENTO "3" | | | | | 0:20 | | | |
| 15 | 5B | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino OUT - Service IN (orari riferiti al rally moderno) | | | | | | 15:31 | | |
| | C | SERVICE "C" | | | | | 21,71 | 81,76 | 103,47 | 0:30 |
| | 5C | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Service OUT | | | | | | 16:01 | | |
| 16 | ZR 5 | Caprino Veronese - Z. I. Bran - Rifornimento | 6,85 | 21,65 | 28,50 | Km all'arrivo | | | | |
| | 6 | Rubiana | | 7,12 | 7,12 | 0:17 | 25,13 | 16:18 | | |
| 17 | P.S. 6 | "Lumini 2" - SIPRO S.r.l. | 6,85 | | | 0:04 | | 16:22 | | |
| | 6A | San Zeno di Montagna - Riordino IN | | 1,41 | 8,26 | 0:13 | 38,12 | 16:35 | | |
| 18 | | RIORDINAMENTO "4" | | | | | 0:20 | | | |
| 19 | 6B | San Zeno di Montagna - Riordino OUT | | | | | | 16:55 | | |
| | 6C | Caprino Veronese - Palazzo Carlotti - Palco | | 12,54 | 12,54 | 0:20 | 37,62 | 17:15 | | |
| | | NEUTRALIZZAZIONE | | | | | | | | |
| 20 | 6D | Caprino Veronese - Palazzo Carlotti - Palco | | | | | | | | |
| | 6E | Caprino Veronese - Baita Alpina - Arrivo | | 0,58 | 0,58 | 0:04 | 8,70 | | | |

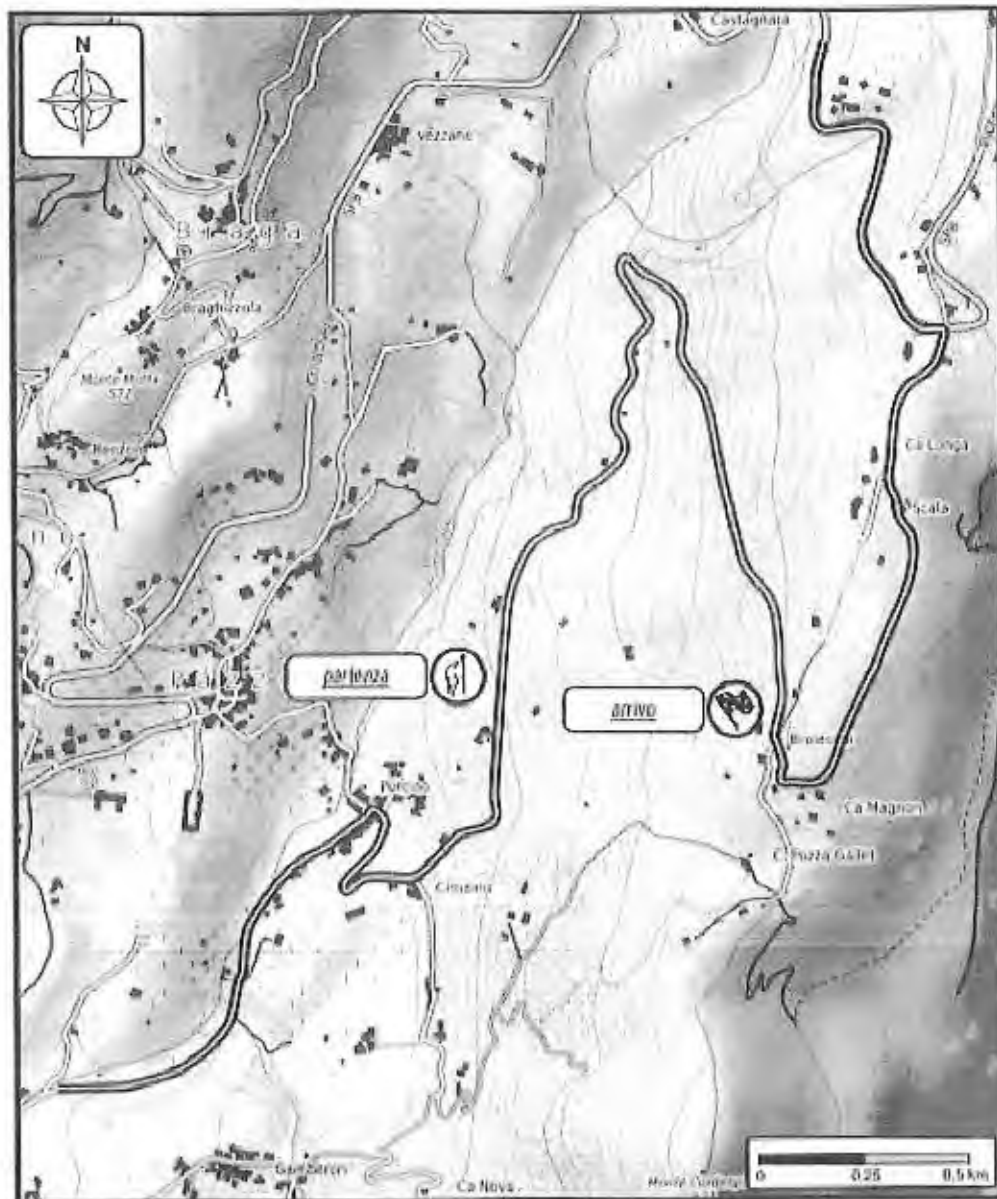
| n° PS | Km PS | Km TR | TOT km | % PS |
|-------|-------|--------|--------|--------|
| 6 | 51,91 | 174,30 | 226,21 | 22,95% |

PIANTINA GENERALE DEL PERCORSO

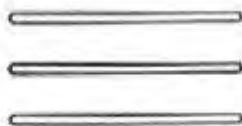


SHAKEDOWN e PS 1 "PORCINO" di Km. 2,27

Caprino Veronese – Località Porcino



DAYTONA RACE



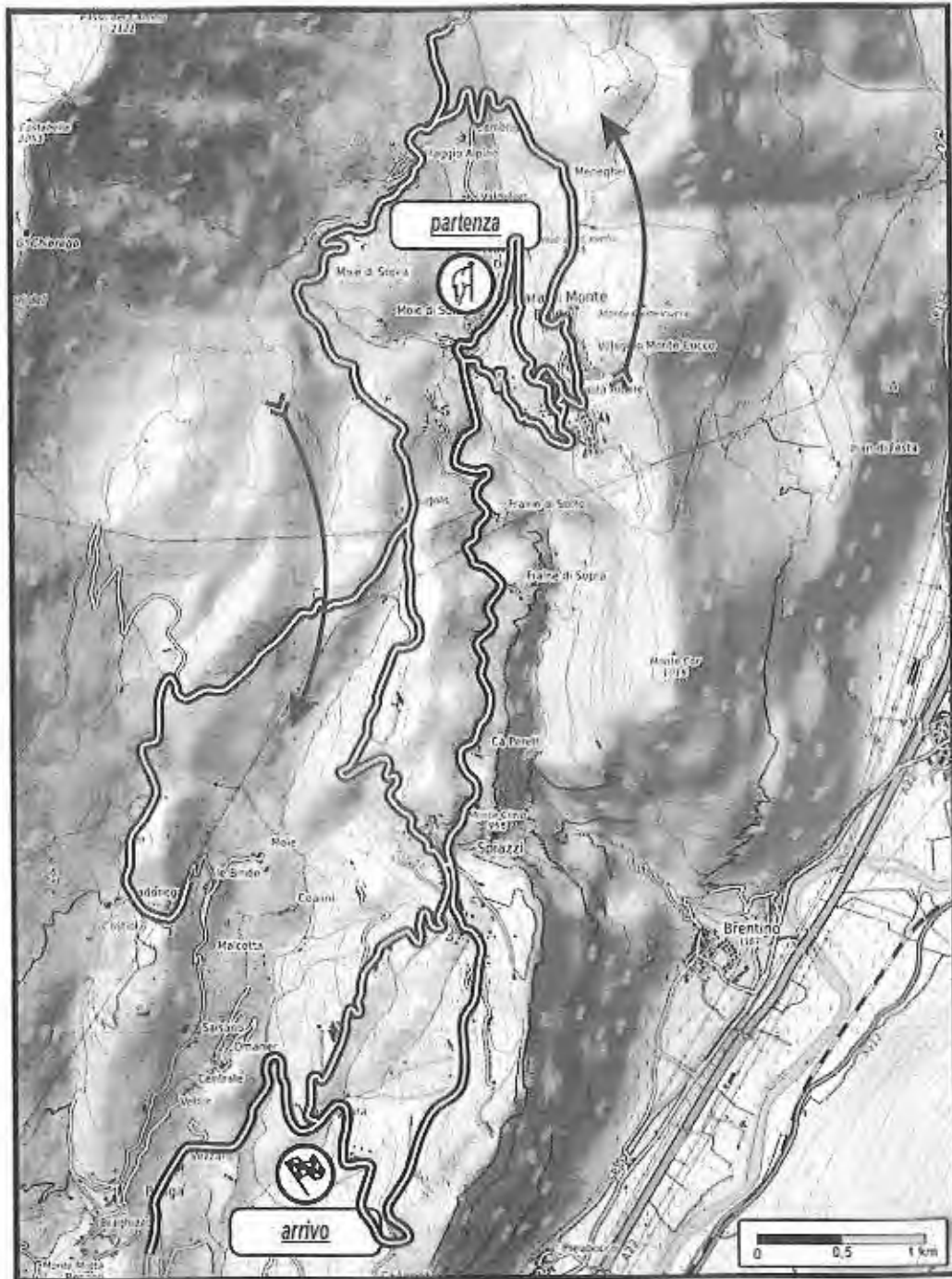
PROVA SPECIALE

TRASFERIMENTO

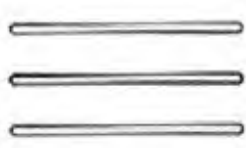
PERCORSI ALTERNATIVI

DAYTONA RACE

P.S. 2 - 5 "GRAZIANI" di Km. 14,34



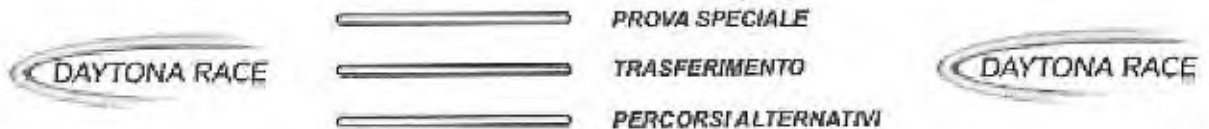
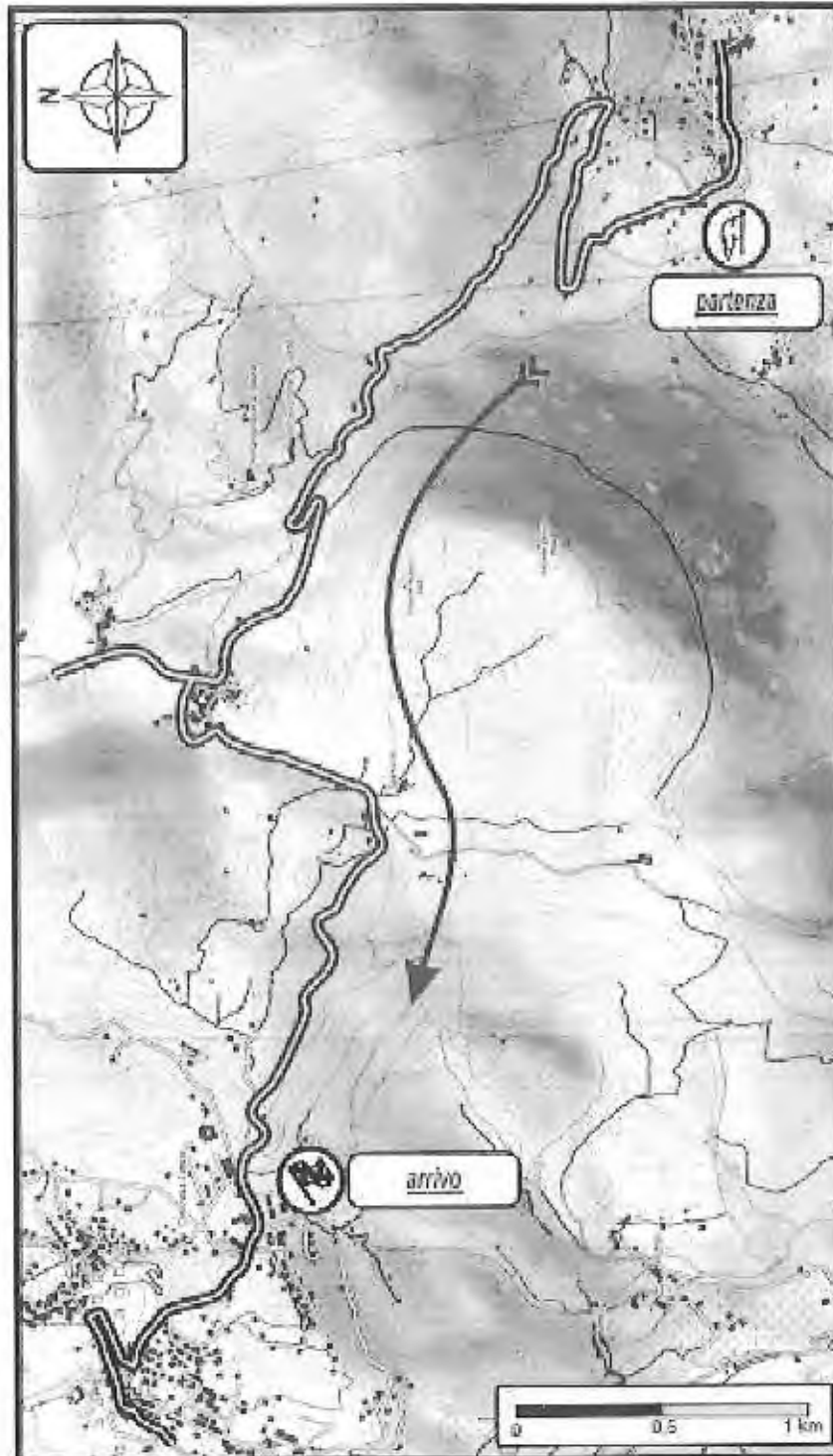
DAYTONA RACE



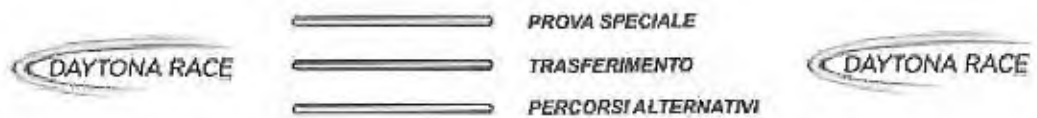
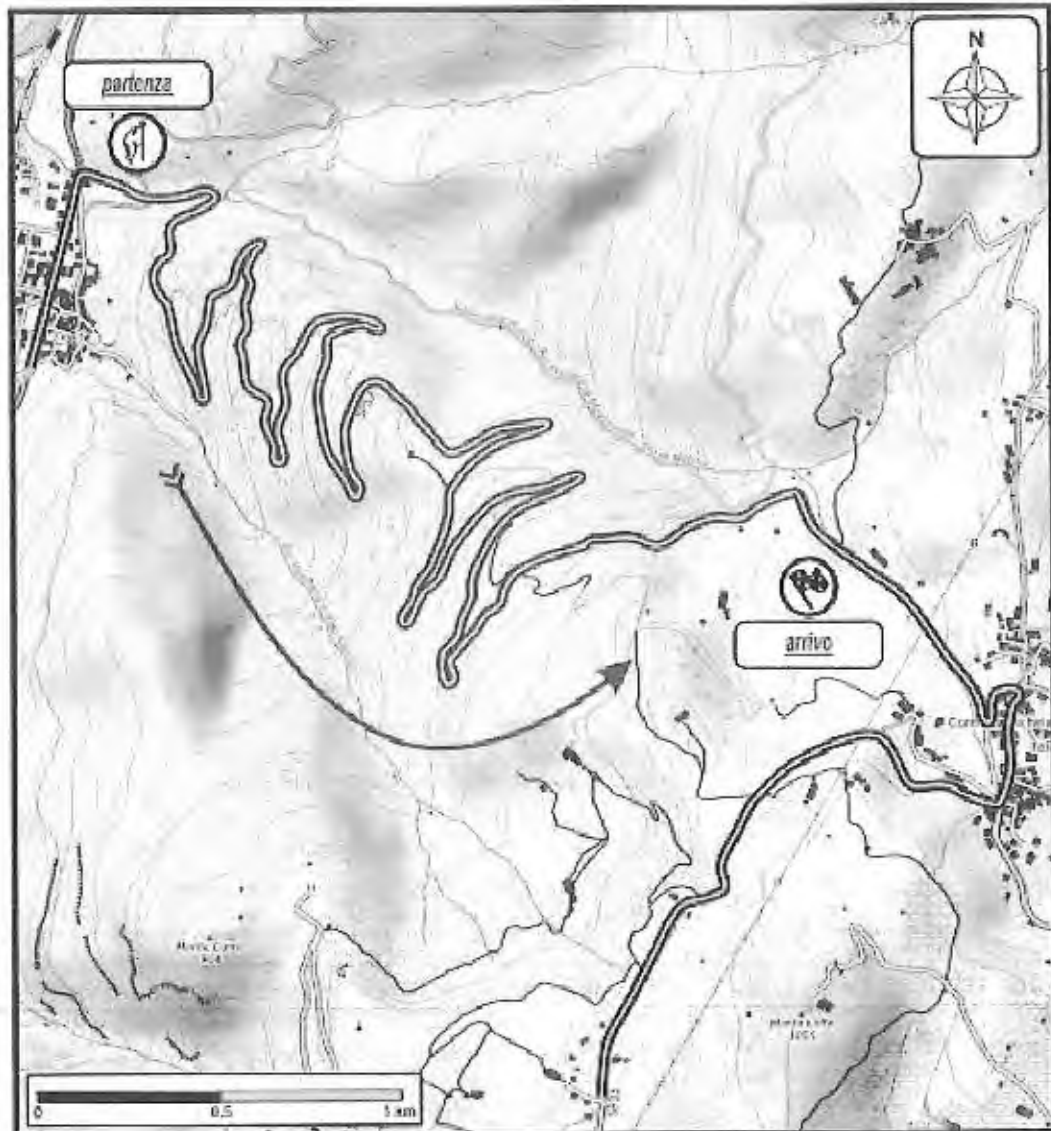
PROVA SPECIALE
TRASFERIMENTO
PERCORSI ALTERNATIVI

DAYTONA RACE

P.S. 3 – 6 “ LUMINI ” di Km. 6,90



P.S. 4 "FOSSE" di Km. 7,48





Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

| | | | |
|--|--|--|-------------------------|
| Denominazione gara | 19° Benacvs Rally – 2° Rally del Benaco <i>STORICO</i> | | |
| Data | 05 06 aprile 2024 | | |
| Settore gara (es.: rally) | Rally | Tipologia gara (es.: ronde) | Rally moderno e storico |
| ID gara | 23968 23969 | Validità | Nessuna validità |
| N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) | <i>AS 29/2024</i> | Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) | <i>25/3/2024</i> |
| Luogo di svolgimento | Caprino Veronese | | |
| Organizzatore | Daytona Race | Lic. n° | 485478 |

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

1 - **Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art. 15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve dare avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Bacci

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Caprino V.se , 06 marzo 2024

(luogo e data)