



RISERVATO ALL'ORGANIZZATORE	
N° Protocollo	N° di Gara
Note	

Data Apertura Iscrizioni	<b>05/04/2018</b>	Data chiusura Iscrizioni	<b>27/04/2018</b>
--------------------------	-------------------	--------------------------	-------------------

### DOMANDA DI ISCRIZIONE

	CONCORRENTE	1° CONDUTTORE	2° CONDUTTORE
Cognome / Nome			
Data di nascita			
Indirizzo			
CAP - Città			
Nazione			
Patente n°			
Licenza n° / Cat.			
Tessera ACI n°			
Telefono n°/Cellulare			
e-mail			
Scuderia		Licenza scuderia n°	

### CARATTERISTICHE DELLA VETTURA

Marca		Modello						
Targa		Anno di costruzione						
Cilindrata		FICHE / HTP						
DIVISIONE (vedi schema allegato)								
1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°

### TASSE D'ISCRIZIONE E ESTREMI PER IL PAGAMENTO

**QUOTA D'ISCRIZIONE 205€+IVA (Tot. €250,10) da versare a:**

Tramite assegno bancario o bonifico bancario intestato a: Rally Club Bardolino asd  
 Valpolicella Benaco Banca - Filiale di Bardolino  
 IBAN: IT88 H 08315 59260 000000231971

da inviare esclusivamente tramite Raccomandata postale o allegati di posta elettronica  
 Rally Club Bardolino asd - Via Ceola 3/a - 37011 Bardolino (VR)  
 o tramite e-mail: [benacvsrally@gmail.com](mailto:benacvsrally@gmail.com)

### DATI INTESTAZIONE FATTURA

Salvo diversa indicazione la fattura sarà emessa intestata al concorrente.  
 In questo caso indicare il codice fiscale del concorrente nel campo P.Iva.

Ragione Sociale		P.IVA	
Indirizzo			

La presente scheda d'iscrizione incompleta o non accompagnata dalla tassa di iscrizione non sarà considerata valida.  
 Ciascun concorrente dichiara per se e per i propri conduttori di accettare le disposizioni contenute nell'art.13 del RPG

Data	Firma Concorrente/1° Conduttore	Firma 2° Conduttore

Le vetture ammesse sono così suddivise (VERIFICARE SE VALIDA SIA SPORT CHE CHALLENGE)

DIVISIONE	VEETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1a	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
2a	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3a	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
4a	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5a	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
6a	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
7a	dal 1982 al 1986	fino a 1300	corsa
	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
8a	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1986	da 1301 a 1600	corsa
9a	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9a	dal 1986 al 1990	Fino a 1300	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Da 1301 a 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	Corsa

I Commissari Sportivi o il Giudice Unico potranno, a loro insindacabile giudizio, far gareggiare in una divisione diversa da quella prevista, talune vetture che per le loro caratteristiche tecniche sono più assimilabili a vetture di altre divisioni.

Consultare inoltre l'allegato I del presente capitolo